

Ennen kuin aloitat

Jokaisessa autossamme on mukana liikennekartiosetti, jolla voit rakentaa turvallisen harjoitusalueen pysäköinnin opetteluun. Kartiot antavat selkeät rajat ilman riskiä vahingoittaa toista autoa – ja jos kartio kaatuu, tiedät heti, mitä pitää korjata.

- Valitse rauhallinen, tasainen ja tyhjä alue: esimerkiksi laaja pysäköintialue hiljaisena aikana.
- Varmista, ettei alueella ole jalankulkijoita, lapsia tai läpiajoliikennettä.
- Aseta kartiot pystyyn tasaiselle alustalle. Kovassa tuulessa käännä painava reuna tuulta vasten.
- Harjoittele hiljaisella nopeudella: jalka jarrulla, moottorin voima riittää itsestään.
- Peruutuskamera ja tutka ovat apuvälineitä – käytä aina myös peilejä ja katso olan yli.
- Jos kartio jää auton alle, pysähdy heti ja siirrä se käsin. Älä aja kartion yli.

Setin sisältö ja perusmitat

Setti sisältää 8 kartiota. Alla olevat mitat perustuvat Tesla Model 3:n mittoihin (pituus 4,72 m, leveys peileineen 2,09 m). Aloita väljemmästä ruudusta ja kiristä mittoja vasta, kun ruutuun osuu sujuvasti.

Harjoitus	Ruudun pituus	Ruudun leveys	Vaikeustaso
Taskuparkki – aloitus	8,0 m	2,8 m	Helppo
Taskuparkki – perus	7,0 m	2,6 m	Keskitaso
Taskuparkki – tiukka	6,2 m	2,5 m	Vaativa
Normaali parkki (peruuttaen)	5,5 m	2,7 m	Keskitaso
Normaali parkki – tiukka	5,2 m	2,4 m	Vaativa

Kartiomerkinnot kuvissa

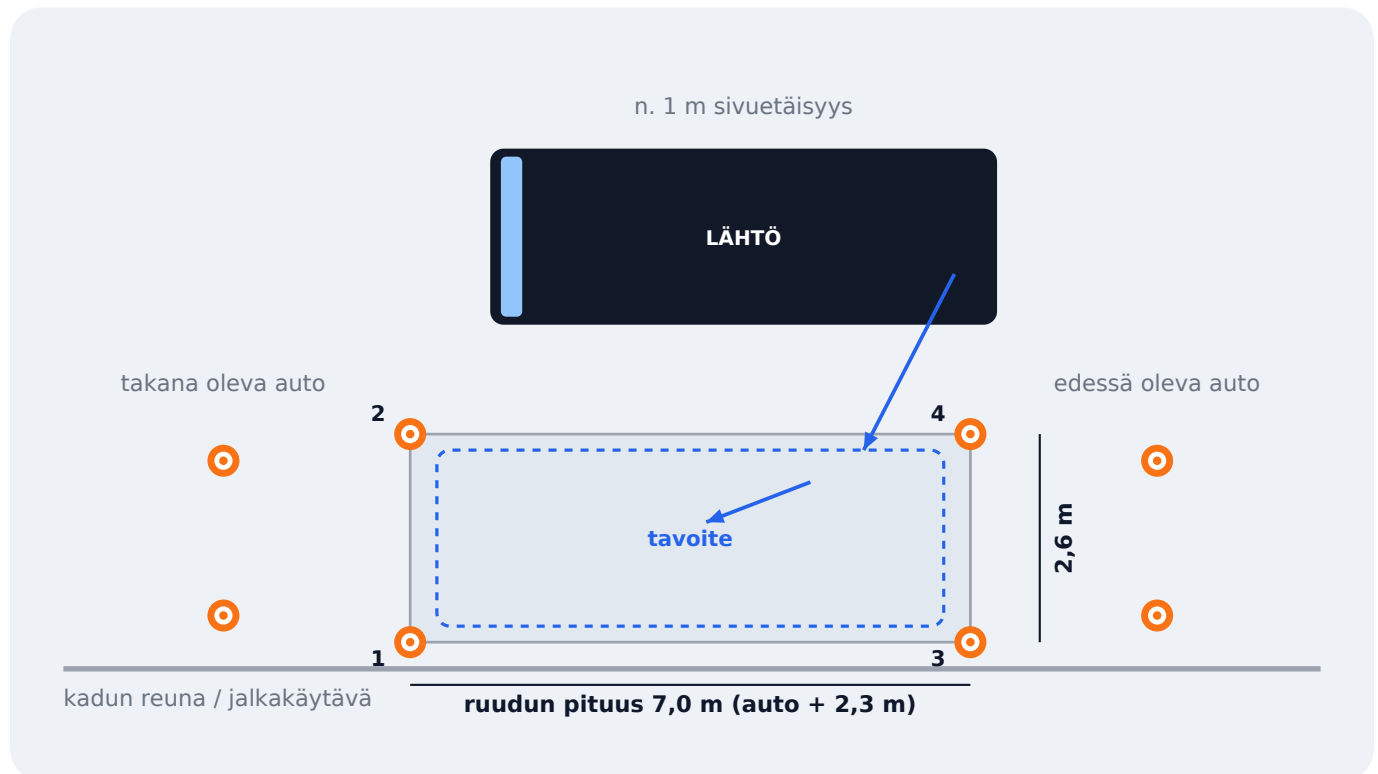
 = liikennekartio  = oma auto  = tavoiteasento

Turvallisuus ensin

- Harjoittele valoisaan aikaan ja kuivalla kelillä, kun opettelet mittoja ensimmäistä kertaa.
- Kartiot eivät korvaa havainnointia: tarkista ympäristö ennen jokaista liikettä.
- Kerää kartiot aina mukaan autoon harjoittelun jälkeen – ne kuuluvat auton varusteisiin.

Aseta harjoitusruutu

Merkitse kartioilla kaksi 'autoa' ja niiden väliin jäävä ruutu. Etukartiot kuvaavat edessä olevan auton takakulmaa ja takakartiot takana olevan auton etukulmaa. Reunakartiot kertovat, missä kulkee kadun reuna.



Vaiheet

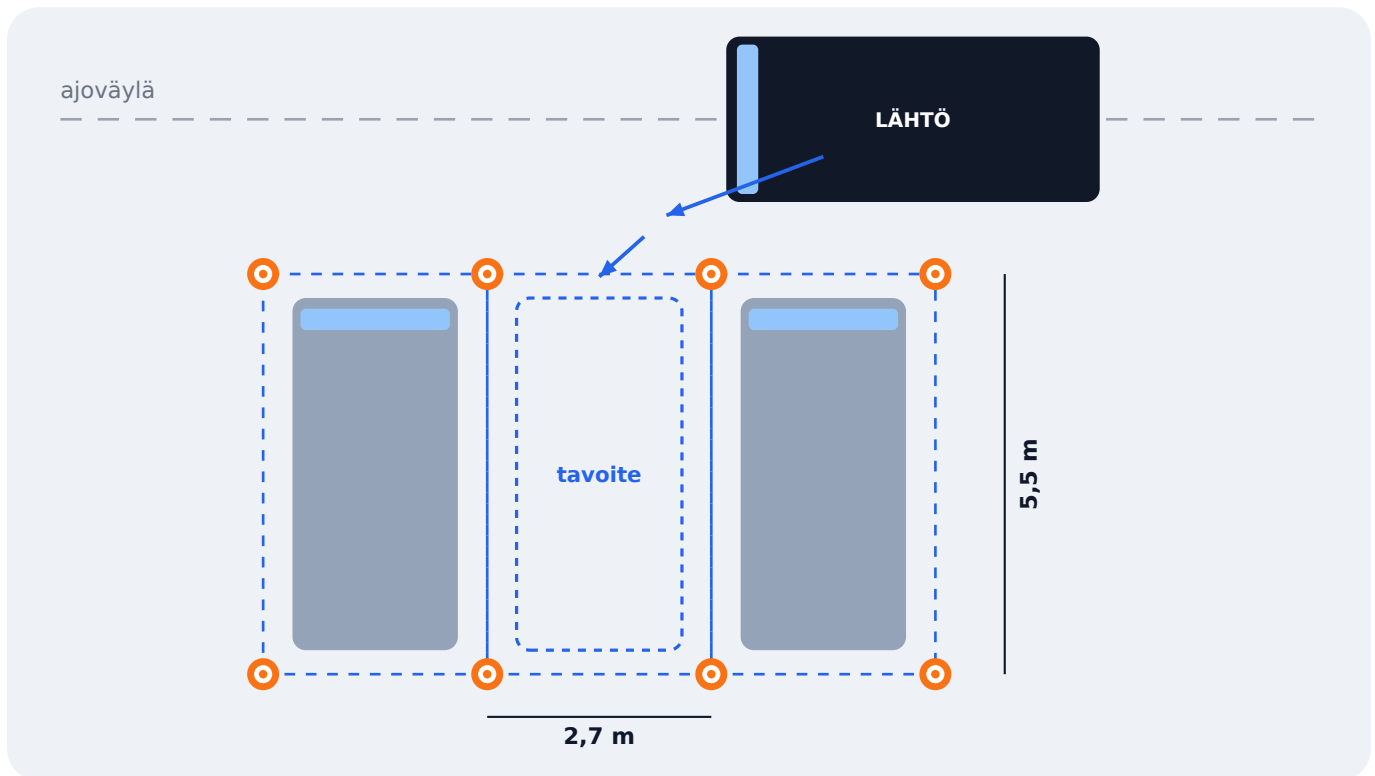
- 1 Aja ruudun vierellä eteenpäin niin, että takapyöräsi on kartion 4 kohdalla ja sivuetaisyys on noin metri.
- 2 Peruuta suoraan, kunnes olkapääsi on kartion 4 tasalla. Käänä ohjaus täysin ruutua kohti.
- 3 Peruuta hitaasti kaarteessa ja seuraa etukulmaa: se ei saa koskettaa kartiota 2.
- 4 Kun auto on noin 45° kulmassa, oikaise ohjaus ja peruuta kartioiden 1 ja 3 väliin.
- 5 Käänä ohjaus toiseen laitaan ja tuo auto suoraan ruutuun. Jätä molempiin päihin tilaa.
- 6 Tarkista lopuksi: auto on kartioiden sisällä, suorassa ja noin 30 cm reunasta.

Vinkki

- Aloita 8,0 m ruudusta. Kun kolme peräkkäistä yritystä onnistuu, lyhennä ruutua 40 cm.
- Jos kartio kaatuu, palaa lähtöasemaan ja toista koko liike – älä korjaa puoliväliin.
- Harjoittele myös ruudusta pois lähtemistä: katso taakse ja anna etukulmalle tilaa.

Aseta harjoitusruudut

Merkitse kolme vierekkäistä ruutua kartioilla. Harjoittele keskiruutuun sekä peruuttaen että eteenpäin. Peruuttaen ruutuun ajaminen on turvallisempaa, koska poistuminen tapahtuu näkyvyyden suuntaan.



Vaiheet

- 1 Aja ruudun ohi niin, että ruutu näkyy peilissä ja etäisyys naapurikartioihin on noin 1,5 m.
- 2 Pysähdy, kun peilisi on ohittanut ruudun keskikohdan. Vaihda peruutusvaihteelle.
- 3 Käännä ohjaus ruutua kohti ja peruuta hitaasti. Katso ensin olan yli, sitten peileihin ja kameraan.
- 4 Kun auto suoristuu ruudun kanssa, oikease ohjaus ja peruuta loppuun asti.
- 5 Pysähdy noin 30 cm ennen takakartioita ja tarkista, että olet keskellä ruutua.
- 6 Toista harjoitus myös eteenpäin ajaen ja vertaa, kummasta poistuminen on helpompaa.

Tavallisimmat virheet

- Liian kova nopeus: peruuta niin hitaasti, että pystyt pysähtymään yhdellä liikkeellä.
- Ohjataan liian myöhään: aloita kääntö oikeasta kohdasta, älä korjaa lopussa.
- Katsotaan vain kameraa: kartio kaatuu useimmiten sivusta, jonka kamera ei näytä.